



MĚSTO CHRASTAVA

náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava
telefon: 482 363 811 fax: 485 143 344

Osadní výbor Andělská Hora

Chrastava 3. 3. 2026

Vyjádření k zápisu ze zasedání osadního výboru Andělská Hora ze dne 12. 2. 2026

Na základě doručeného zápisu osadního výboru, Vám k žádosti o informace, provedení opravy a údržby sděluji následující:

- umístění dopravní značky snížení rychlosti bude projednáno s dopravním inženýrem policie České republiky a současně s OV ohledně konkrétních míst na snížení rychlosti.
- Zrcadlo se pokusíme lépe nastavit.
- Cesta podél kostela se nachází na pozemku ve vlastnictví církve, pokusíme se najít vhodný způsob, jak cestu opravit a budeme informovat předsedkyni OV, s kterou současně projednáme vhodné místo na umístění lavičky.
- Umístění vhodné zástěny stanoviště na separovaný odpad na návsi v Andělské Hoře projednáme se zhotovitelem a vizualizaci předložíme k odsouhlasení. Možnost umístění zástěny u plakátovací plochy musíme projednat se správcem komunikace a dotčeného pozemku. Vzhledem k tomu, že by se jednalo o pevnou překážku v těsné blízkosti krajské komunikace, není jisté, že nám instalaci zástěny Krajská správa silnic LK povolí.
- Instalaci směrových tabulek projednáme konkrétně s předsedkyní OV, zejména ve smyslu umístění, velikosti, vizualizace atpod.
- Téma schodiště, respektive výroba nájezdu pro kočárky je de facto v tomto místě neřešitelná. Na základě technické zprávy projektanta a z důvodu velkého výškového rozdílu a sklonu přístupové cesty ke schodišti, není možné zajistit přístup přes schodiště jako bezbariérový. Jízda kočárkem po schodišti s nainstalovanými nájezdy by byla značně nebezpečná a bylo by to v rozporu s technickou normou. Město by instalací nejen porušilo stanovené technické normy, ale hlavně by tím bylo ohroženo zdraví osob užívající nájezd.

Pokusím se stav více vysvětlit ze širšího pohledu. Provedenou stavbou došlo k odstranění krytu i konstrukce vozovky a chodníku, a poté byla vybudována vozovka nová, která byla půdorysně shodná. S tím však došlo ke snížení nivelety do 1 m. Byl vymodelován nový výškový údolnicový oblouk o poloměru 200 m, který umožnil hladké přejetí vozidel, což byl hlavní cíl této stavby a myslím, že i ten největší letitý problém obyvatel Andělské Hory. Výškově se poté vozovka navázala sklonem 11,33% na předchozí výškovou úroveň vozovky. Hranice oprav byla skončena u vjezdu na pozemek 30/3, kde byla nivelita zachována. Konstrukce asfaltové vozovky je dle technických podmínek TP 170-D1-N-2.

Asfaltový chodník byl odstraněn a byl vybudován nový dlážděný, který nyní navazuje na stávající komunikaci. K vyrovnání výškového rozdílu bylo použito šest schodišťových stupňů o rozměrech 350/150/1650 mm (shodně s dodávanými

prefabrikovanými stupni), osazených do podkladní železobetonové desky. Po levé straně směrem od přejezdu je schodiště osazeno dvoumadlovým zábradlím výšky 1 m. Konstrukce navazujícího dlážděného chodníku je v souladu s TP 170-D2-D-1.

Bezbariérové užívání stavby vzhledem k snížení nivelity a prudkému srázu by již nebylo v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Nutno také uvést, že již před samotnou stavbou toto místo nesplňovalo podmínky pro bezbariérové užívání, jelikož navazující chodník pro pěší na pozemku 726/2 překračoval hodnotu 25% jeho podélného profilu.

Osobně chápu, že pro některé občany Andělské Hory, je tato situace nekomfortní, na druhou stranu se město snažilo o opravu přejezdu několik let. Po tuto dobu lidé trpěli velmi obtížné přejíždění železničního přejezdu svými vozidly. Nyní konečně došlo k nápravě tohoto stavu, avšak stavba musela reflektovat současný vývoj technických norem, vyhlášek a zákonů, které jsme nuceni dodržovat. Bohužel právě díky těmto nařízením pro nás v současné době nejsou řešením ani dotazované nájezdy, které jsme se snažili zajistit pro lepší sjízdnost osob např. s kočárkem.

- Oprava cesty k těmto schodům bude v případě potřeby zahrnuta do plánu oprav.
- Opětovné umístění patníků podél cesty navrhujeme nahradit směrovými sloupky Z11. Stávající betonové patníky již nejsou v dobrém technickém stavu a nejsou ani esteticky hezké. Nutno také zmínit, že s ohledem na současné šířkové uspořádání hrozí při jejich zpětné instalaci kolize při vyhybacím manévru proti sobě projíždějících vozidel.
- Přítokové potrubí bude opraveno v měsících květen - červen.
- Ohledně ekologického posouzení pozemku u č.p. 10 sděluji, že OVÚS již koncem ledna roku 2026 vydal výzvu vlastníkovi nemovitosti k odstranění a nápravě okolí s termínem do konce dubna roku 2026. Pokud by byla potřeba další spolupráce, necht' se obrátí předsedkyně výboru na OVÚS – Martina Spáčila.
- Umístění kontejneru na zelený odpad pro jarní údržbu zařídíme a sdělíme termín.
- Zorganizujeme jednání s předsedkyní OV a dodavatelskou firmou k předložení návrhů na obnovu herních prvků.
- Vyjeté koleje jsme již částečně zasypali, a pokud dojde k zhoršení technického stavu komunikace, provedeme její opravu na jaře, jakmile k tomuto budou vhodné klimatické podmínky.
- Odvoz popadaných větví z návsi bude proveden nejpozději do 15. 3. 2026 a současně zajistíme i následné vyčištění laviček od mechu.
- Kontrola zdravotního stavu velké lípy včetně ořezů bude provedeno v měsících duben – květen. O posouzení zdravotního stavu javoru jsme již požádali odbornou firmu a na základě jejího posudku provedeme případná další opatření.
- Kontrolu komunikací po zimě provádíme u všech komunikací vždy na jaře, stejně tak tomu bude opět i v Andělské Hoře.
- Přístřešek na dětském hřišti zkontrolujeme a případnou opravu zajistíme.
- K fotopastem sdělujeme, že tyto v nejbližší době nainstalujeme na vhodná místa.

Vámi podané informace bereme na vědomí.

Robert Šípula
místostarosta